

The background of the slide is a photograph of a car driving on a highway. The car is moving from left to right, as indicated by the motion blur of the green trees and the orange and white guardrails. The car's side mirror is visible in the foreground, reflecting a blue sky with white clouds. A dark blue semi-transparent banner is overlaid on the bottom half of the image, containing the title and event information in white text.

Unfallbilanz verschiedener Verkehrsteilnehmer*innen

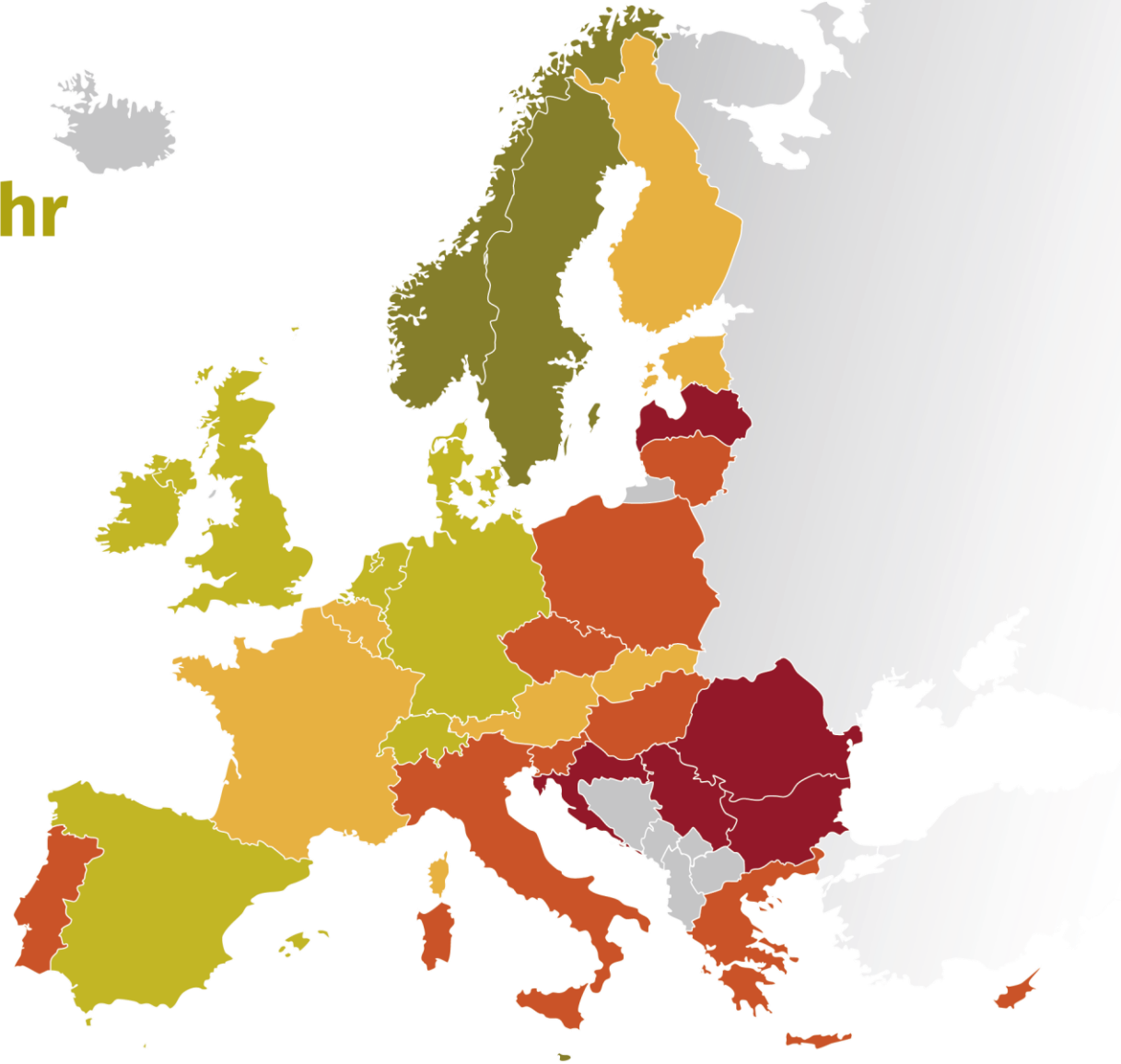
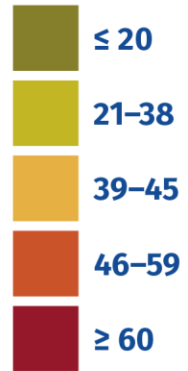
Verkehrsrechtstag | Wien, 19.10.2023

Univ. Lektor Dipl.-Ing. Klaus Robatsch | Bereichsleiter für Verkehrssicherheit - KFV

Getötete im Straßenverkehr

Ländervergleich 2021

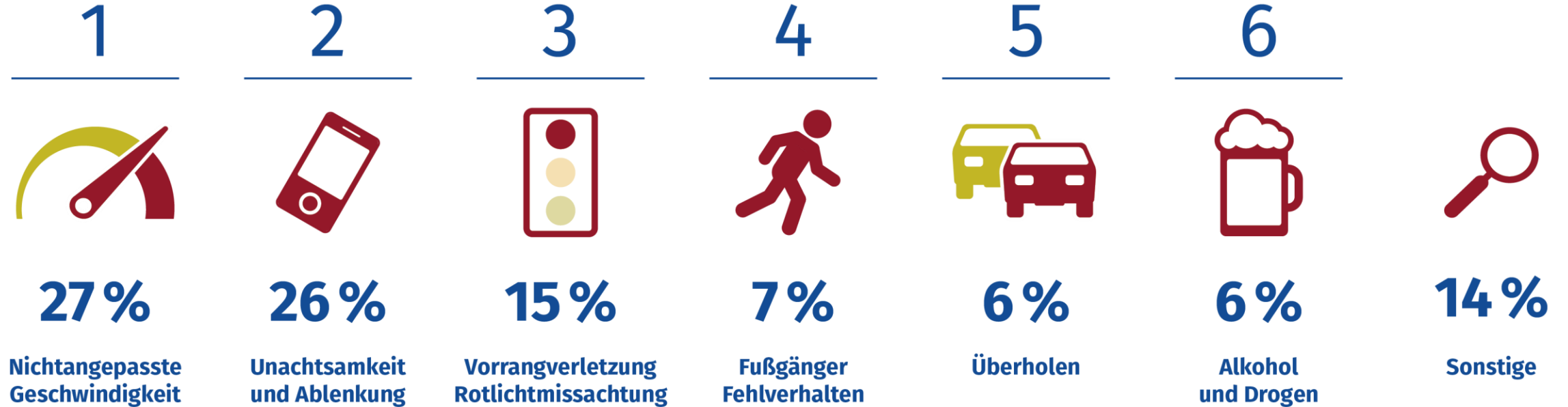
Getötete pro 1 Millionen Einwohner



Hauptunfallursachen tödlicher Unfälle in Österreich

Durchschnitt der Getöteten in Prozent von 2017 bis 2021

(n=1.891 Getötete)



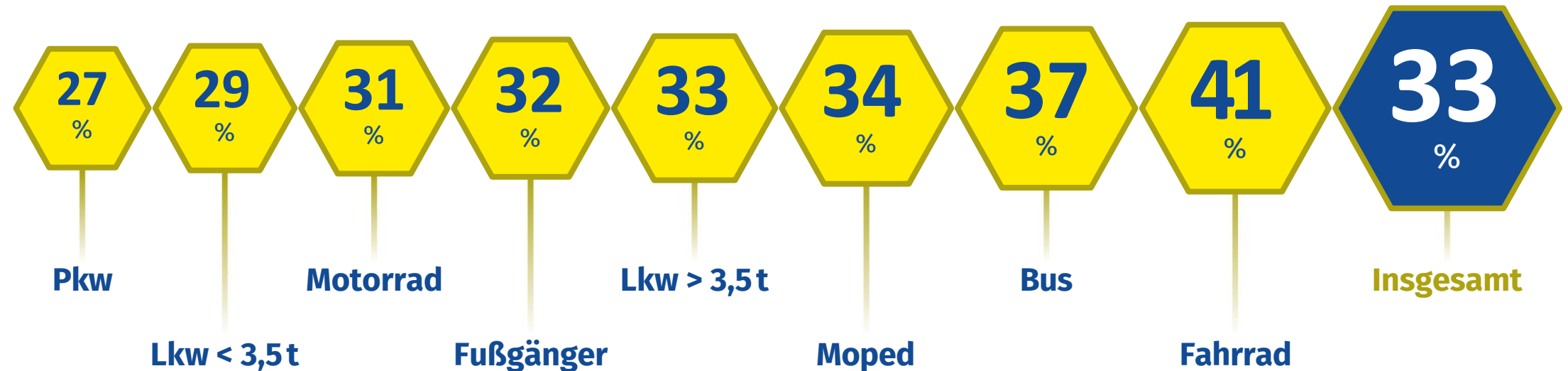
Statistik Austria/KFV, 2023

2022	23%	26%	20%	5%	5%	5%	16%
------	------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	------------

Unfallursache Ablenkung

Unfälle mit Personenschaden nach der Hauptunfallursache
Ablenkung an allen Unfallursachen und nach allen Verkehrsarten

Durchschnitt 2018–2022, Statistik Austria, KFV



1

Unfallbilanz KFZ-Verkehr

KFV 
Kuratorium für Verkehrssicherheit

Unfallursache **Ablenkung**

Das Unfallrisiko für telefonierende Lenker ohne Freisprechanlage ist **fünfmal** höher als für Nicht-Telefonierer.

Das Unfallrisiko für Textnachrichtent schreibende Lenker ist **23-mal** höher.

SMS-schreibende Lenker benötigen bis zu **5 Sekunden**, um auf Gefahren zu reagieren.

Österreichs Autofahrer führen täglich **900.000** Telefonate ohne Freisprecheinrichtung und versenden rund **200.000** Texting-Nachrichten.

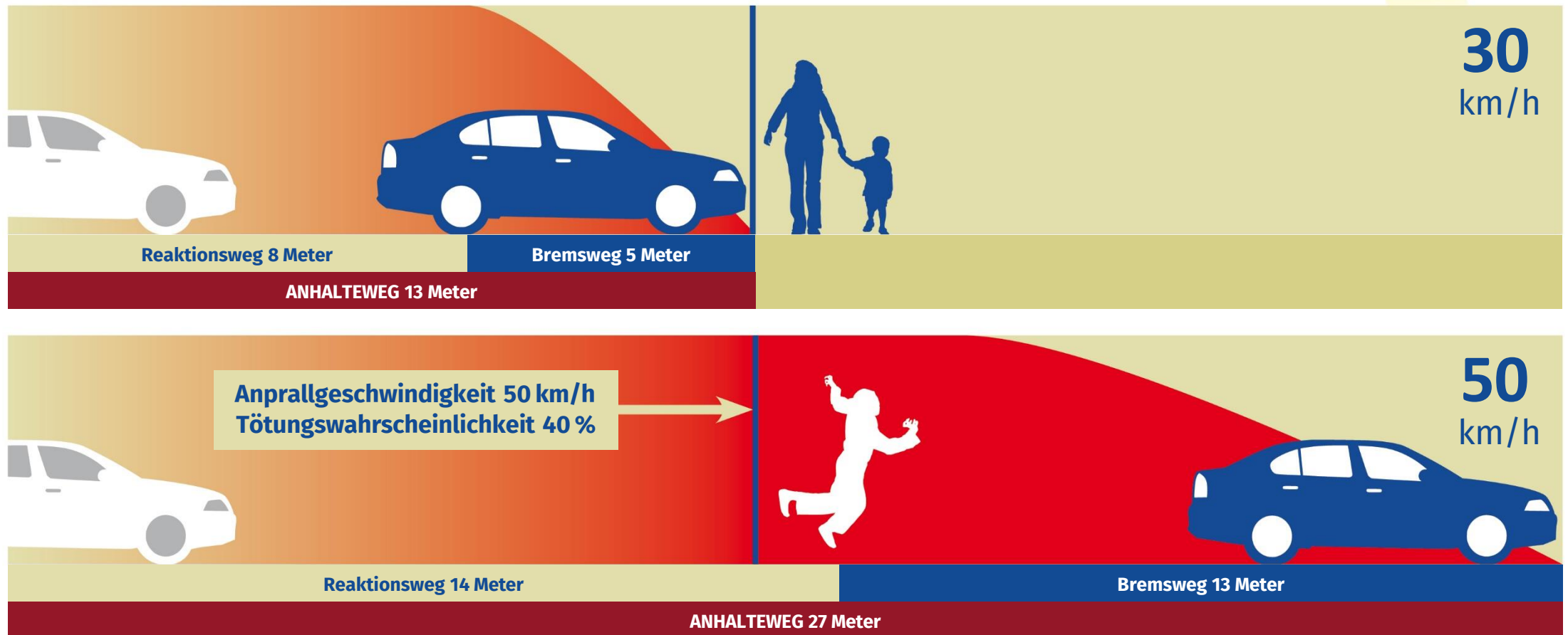
Maßnahmen **Ablenkung**

- **Beseitigung der Kontrollhindernisse bei der Überwachung von Handy am Steuer**
- **Sanktionierung, wie bei allen anderen Verstößen im Straßenverkehr, auch ohne aufwendige Anhaltung**
- **Aufnahme von Telefonieren, Textnachrichten lesen und schreiben am Steuer in das Vormerksystem**

Unfallursache **Geschwindigkeit**

Anhalteweg bei 30 und 50 km/h

Reaktionszeit 1 Sekunde; Bremsverzögerung 7,5 m/s²



Geschwindigkeiten Power-Modell

- basierend auf empirischen Daten
- Senkung der mittleren Geschwindigkeit um 5%, geht einher mit ...
 - 10% weniger UPS
 - 16% weniger SVL
 - 25% weniger Getötete

Änderung der Unfallzahlen →



Änderung des Geschwindigkeitsniveaus →

Quelle.: Nilsson, Traffic Safety Dimensions and the Power Model to Describe the Effect of Speed on Safety 2004

Einstellungen Geschwindigkeit

Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

Anteil der Zustimmung in Prozent, Basis: PKW-Lenker

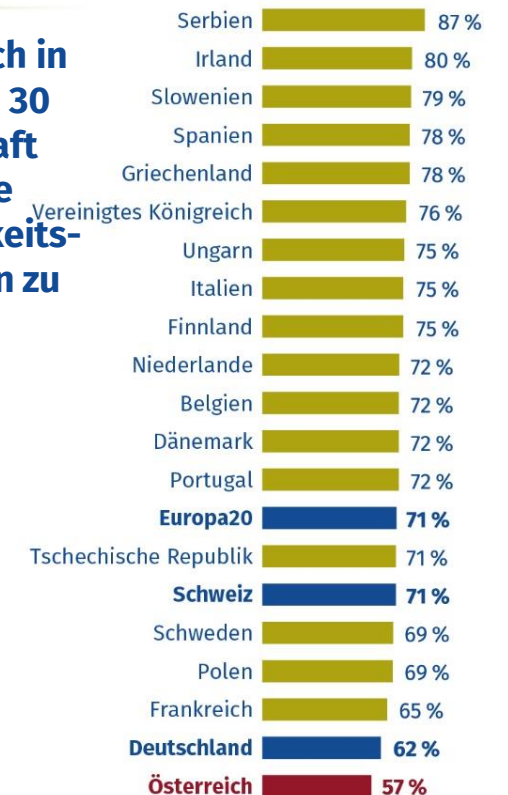
Ich traue mir zu, sicher zu fahren, auch wenn ich deutlich schneller als die erlaubte Höchstgeschwindigkeit fahre.



Ich fahre häufig schneller als die erlaubte Höchstgeschwindigkeit.



Ich werde mich in den nächsten 30 Tagen ernsthaft bemühen, die Geschwindigkeitsbegrenzungen zu beachten.



Maßnahmen Geschwindigkeit

- Absenkung der Grenzwerte für den Führerscheinentzug und deutlich höhere Entzugsdauer
- Aufnahme von Geschwindigkeitsüberschreitungen in das Vormerksystem
- Grundsätzlich Tempo 30 im Ortsgebiet. Wenn es die Sicherheit erlaubt, können geringere oder höhere Geschwindigkeit verordnet werden
- Zulässigkeit der Geschwindigkeitsüberwachung durch Gemeinden
- Abschaffung der Straftoleranzen bei der Geschwindigkeitsüberwachung



Unfallursache **Alkohol**

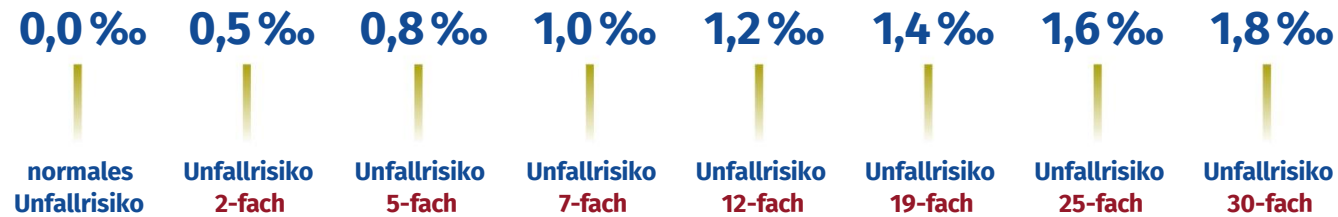
Anteil getöteter UNSCHULDIGER Unfallgegner und Mitfahrer

2017–2021, Quelle: Statistik Austria, n=154

	Getötete alkoholisierte Lenker & Fußgänger	UNSCHULDIGE getötete Unfallgegner & Mitfahrer	Getötete bei Alkohol- unfällen gesamt	Anteil UNSCHULDIGER
Fußgänger	24	11	35	31%
Fahrrad	10	13	23	57%
Mopeds und Kleinmotorräder	3	4	7	57%
Motorräder und Leichtmotorräder	4	10	14	71%
Pkw	15	51	66	77%
Bus	–	–	–	–
Lkw < 3,5t	2	3	5	60%
Lkw > 3,5t	–	–	–	–
Sonstige	1	3	4	75%
GESAMT	59	95	154	62%

Maßnahmen **Alkohol**

- **Verpflichtender Einbau einer Alkoholwegfahrsperre nach dem Führerscheinentzug für min. 4 Jahre.**



Maßnahmen **Drogen**

- **Einführung einer vor Ort tauglichen Drogenüberprüfung**
- **Vom Beeinträchtigungsansatz zum Grenzwertsystem (inkl. Nulltoleranz bei harten Drogen und Mischkonsum)**
- **Speichel(zweit)probe als effizienter Ersatz der Blutprobe**

2

Unfallbilanz Fußverkehr





Unfallursache **Fußverkehr**

- Auch bei Fußgängern zeigt der Trend zur Ablenkung **stark nach oben.**
- **29%** der Fußgänger sind beim Queren von Straßen erkennbar abgelenkt.







Maßnahmen **Fußverkehr**

- **Bewusstseinsbildung zu den Unfallrisiken (z.B. Querung, Sichtbarkeit)**
- **Fußverkehrsplanung ist Angebotsplanung**
- **Qualitativ und quantitativ hochwertige Infrastruktur für zu Fuß gehende und Umsetzung der RVS-Richtlinie**
- **Maßnahmen Kfz-Geschwindigkeit**



3

Unfallbilanz Radverkehr E-Zweiräder

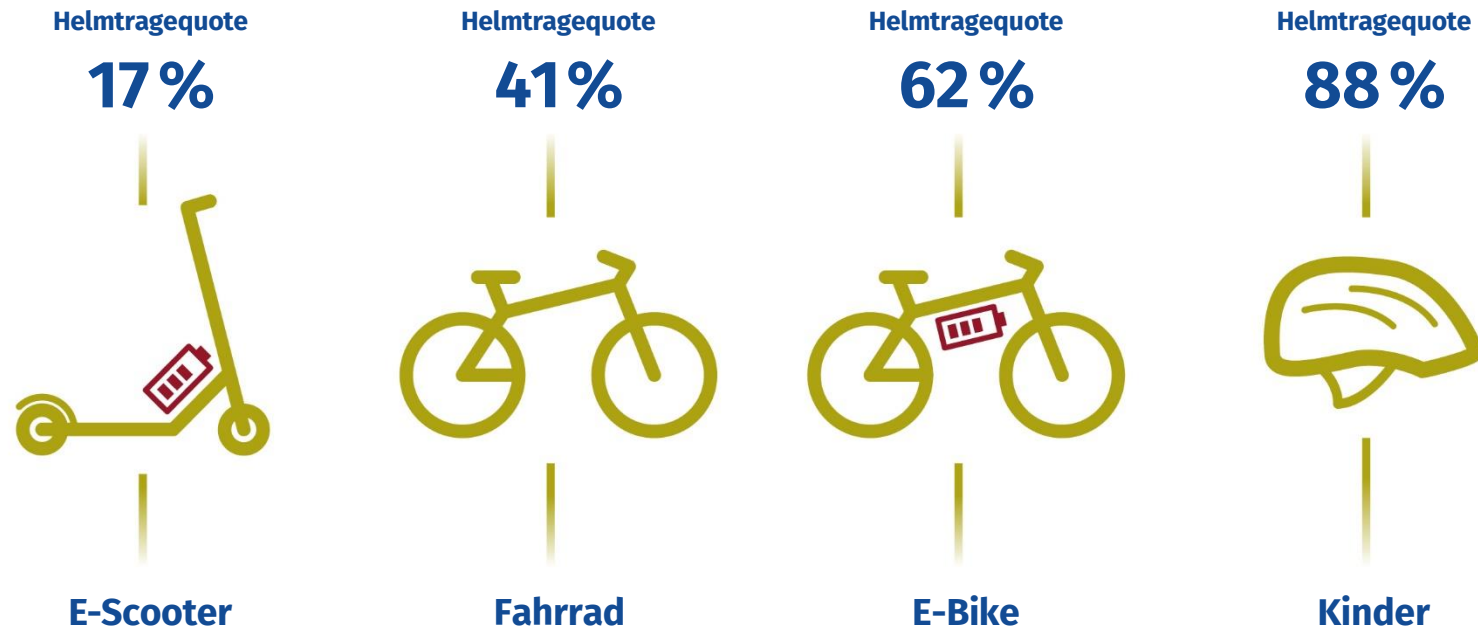
KFV 
Kuratorium für Verkehrssicherheit



Unfallursache Radverkehr und E-Zweiräder

Auch bei Radfahrern zeigt der Trend zur Ablenkung **stark nach oben**.

8 % der Radfahrer sind beim Queren von Straßen erkennbar abgelenkt.



Bei Unfällen mit
E-Bikes **OHNE HELM**
ist der Anteil an
Schädel-Hirn-Verletzungen

11-mal
HÖHER.

Maßnahmen E-Zweiräder

- **Helmpflicht für alle E-Bike- und E-Scooter-Fahrenden**
- **Überprüfung der Einhaltung der zulässigen Bauartgeschwindigkeit (E-Bike- und E-Scooter-Tuning)**
- **Überprüfung der Einhaltung Park- und Fahrverbot auf Gehsteigen**
- **Rechtliche Änderungen zum E-Scooter (z.B. 2 voneinander unabhängige Bremsen, verpflichtende Glocke/Hupe, verpflichtender Blinker, Höchstgeschwindigkeit 20 km/h)**





Am Stadtwald



KFV
Kuratorium für Verkehrssicherheit







ENDE

Maßnahmen Radverkehr und E-Zweiräder

- Fuß- und Radverkehrsplanung ist Angebotsplanung
- Erhöhung der Quantität und Qualität der Radinfrastruktur und Umsetzung der RVS-Richtlinie
- Bewusstseinsbildung zu den Unfallrisiken (z.B. langsame Annäherung, Helmtragen)
- Nachvollziehbare und einfache rechtliche Regelungen für den Radverkehr (z. B. Totalreform der StVO)



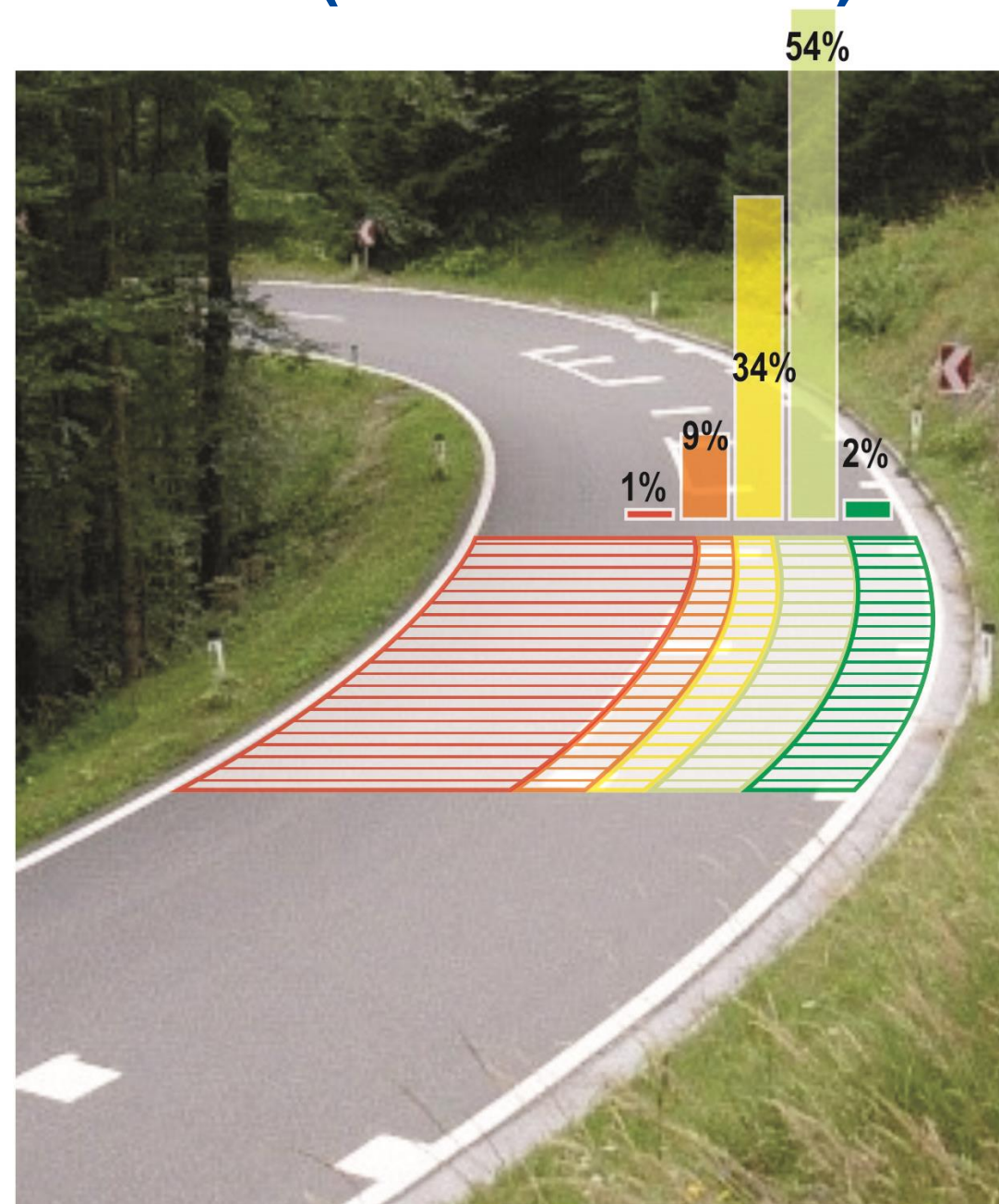
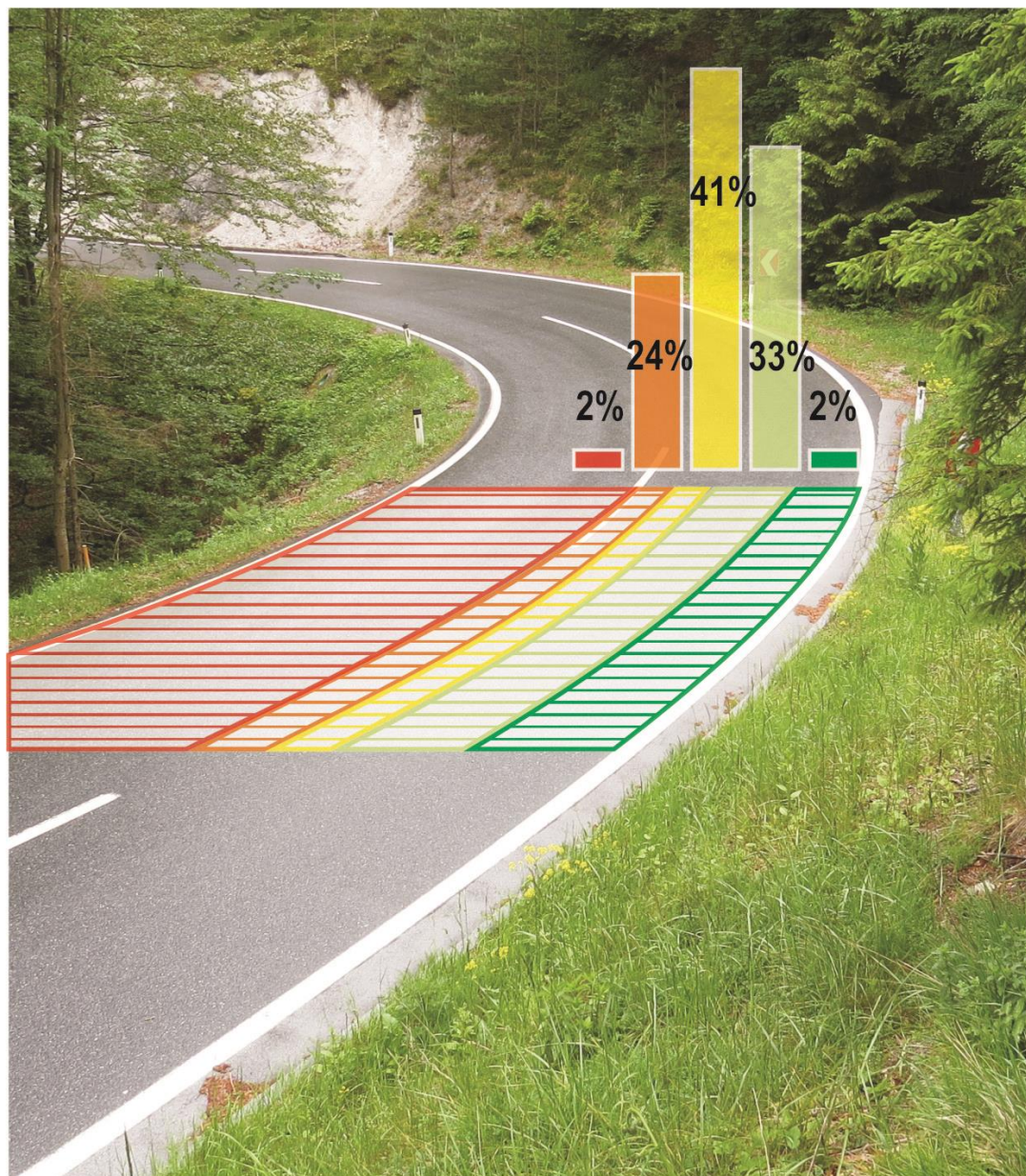
4

Unfallbilanz Motorrad

KFV 
Kuratorium für Verkehrssicherheit



Ergebnis für alle Kurven Querschnitt 2 (Kurvenscheitel)



Maßnahmen Motorrad

- **Bodenmarkierungen in Linkskurven in der Bodenmarkierungsverordnung verankern**



5 Moped

Maßnahmen Moped

- Einführung einer praktischen Mopedprüfung auf A1-Niveau mit unabhängigen Fahrprüfern

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Univ. Lektor Dipl.-Ing. Klaus Robatsch
Bereichsleiter für Verkehrssicherheit
KFV – Kuratorium für Verkehrssicherheit

klaus.robatsch@kfiv.at