

# NIS-2 – Neue Cybersicherheitsregeln für den Verkehrssektor

Dr. Hans Kristoferitsch, LL.M. ([hans.kristoferitsch@cerhahempel.com](mailto:hans.kristoferitsch@cerhahempel.com))

Dr. Lukas Wieser ([lukas.wieser@cerhahempel.com](mailto:lukas.wieser@cerhahempel.com))

ZVR-Verkehrsrechtstag 2024, 3.10.2024

WU Wien

1. NIS-2 im Überblick
2. NIS-2 und der Sektor Verkehr
3. Teilsektor Straßenverkehr: Betrieb intelligenter Verkehrssysteme

# NIS-2 im Überblick

# NIS-2-Richtlinie (EU) 2022/2555

- Update der **NIS-1-Richtlinie** (EU) 2016/1148
- **Ziel:** Festlegung von Maßnahmen, mit denen ein hohes gemeinsames Sicherheitsniveau von Netz- und Informationssystemen in der EU erreicht werden soll
- begründet verschiedene **Pflichten**, insb
  - Governance
  - Risikomanagementmaßnahmen
  - Berichtspflichten bei erheblichen Sicherheitsvorfällen

# NISG 2024

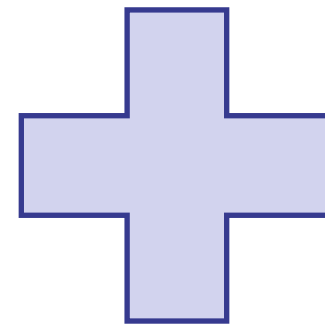
- derzeitiger Entwurf idF des IA vom 13.6.2024
- IA konnte Parlament noch nicht passieren
- IA sieht sein Inkrafttreten mit 1.6.2025 vor – verspätete Umsetzung
- **Spezifika des NISG 2024**
  - Ausnahme von der Pflicht zur Zusammenrechnung von Kennzahlen im Konzern
  - weiter Begriff des „Leitungsorgans“
  - Anlage III NISG 2024 konkretisiert Risikomanagementmaßnahmen durch 13 Bereiche

# Gegenüberstellung von NIS-1 und NIS-2 (österr Umsetzung)

	NIS-1	NIS-2
<b>Ermittlung der NIS-Betroffenheit</b>	BKA ermittelt Betreiber wesentlicher Dienste mittels Bescheids	Self-Assessment mit Pflicht zur Registrierung beim BMI
<b>Schutzgut</b>	Netz- und Informationssysteme, die für den Betrieb des wesentlichen Dienstes benötigt werden	sämtliche IT und OT, die vom Unternehmen verwendet wird
<b>Sanktionen</b>	Mitgliedstaaten erlassen Vorschriften über wirksame und verhältnismäßige Strafen (keine vorgegebenen Grenzen)	bis zu 10 Mio / 7 Mio Euro oder 2 % / 1,4 % des weltweiten Jahresumsatzes (höherer Betrag maßgebend)

# NIS-2 – Anwendungsbereich

Sektorentätigkeit



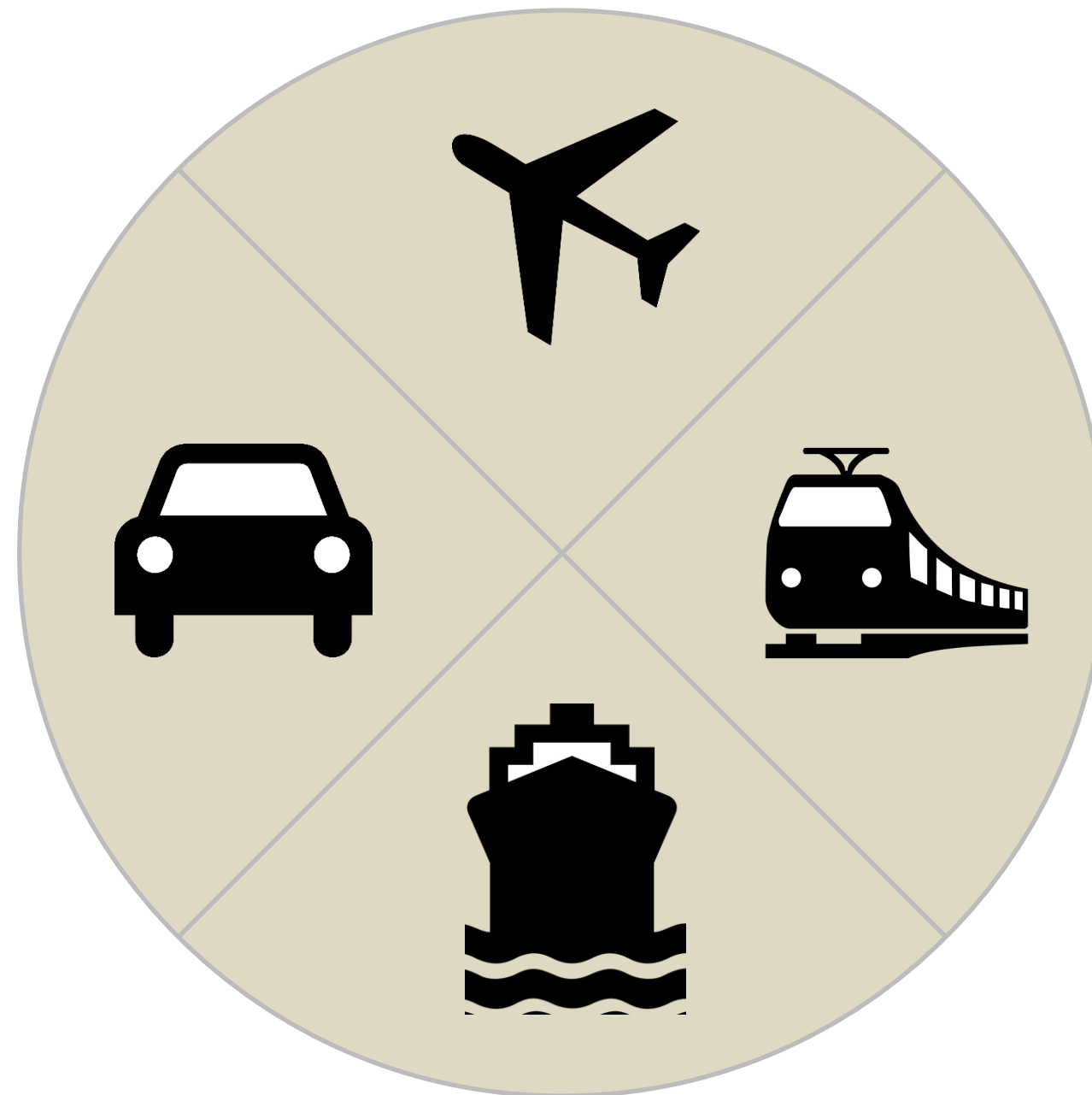
Size-Cap-Rule

# NIS-2 und der Sektor Verkehr



# NIS-2 und der Sektor Verkehr

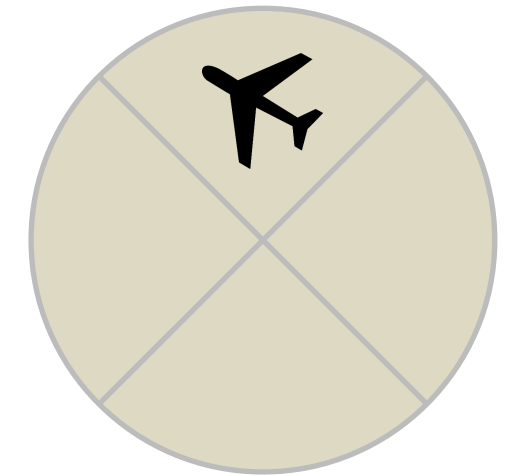
4 Teilsektoren



# NIS-2 und der Sektor Verkehr (österr Umsetzung)

## Teilsektor Luftverkehr

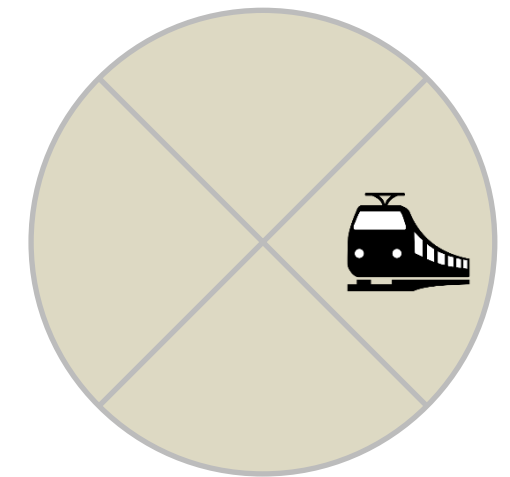
	NIS-1	NIS-2
<p>Anwendungsbereich „Luftverkehr“</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Beförderung von Personen</b> im gewerblichen Luftverkehr durch ein Luftverkehrsunternehmen [...];</li> <li>• <b>Flugabwicklung</b>, insbesondere die Fluggastabfertigung und die Gepäckabfertigung sowie der Betrieb der Sicherheitssysteme [...];</li> <li>• <b>im Bereich der Flugsicherung</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Flugsicherungsdienste</b> durch Einrichtungen, denen die Wahrnehmung der Flugsicherung als hoheitliche Aufgabe des Bundes nach dem Luftfahrtgesetz (LFG) obliegt;</li> <li>➤ <b>Flugplatzkontrolldienste</b> [...];</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Luftfahrtunternehmen</b> [...];</li> <li>• <b>Flughafenleitungsorgane</b> [(Zivilflugplatzhalter)] [...] bzw <b>Flughäfen</b> [...];</li> <li>• Betreiber von Verkehrsmanagement- und Verkehrssteuerungssystemen, die <b>Flugverkehrskontrolldienste</b> [...] bereitstellen;</li> </ul>



# NIS-2 und der Sektor Verkehr (österr Umsetzung)

## Teilsektor Schienenverkehr

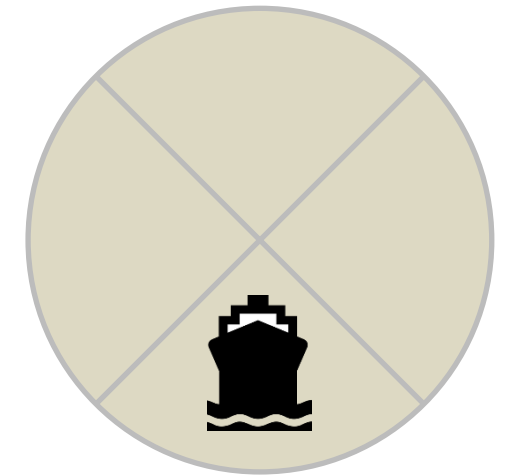
	NIS-1	NIS-2
<p>Anwendungsbereich „Schienenverkehr“</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>im Bereich der Infrastruktur</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ der Betrieb von <b>Eisenbahninfrastrukturen, die mehr als 100 km Teil des Kernnetzes</b> des transeuropäischen Verkehrsnetzes [...] sind;</li> <li>➤ der Betrieb von <b>Personenhauptbahnhöfen in Landeshauptstädten</b>;</li> </ul> </li> <li>• <b>im Bereich der Eisenbahnverkehrsdienste</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ die schienengebundene <b>Personenbeförderung von mehr als 300 Millionen Passagieren</b> im Jahr;</li> <li>➤ die schienengebundene <b>Beförderung von mehr als 100 Millionen Tonnen Güter</b> im Jahr;</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Infrastrukturbetreiber [...]</b>;</li> <li>• <b>Eisenbahnunternehmen im Sinne des § 1b EisebG [...]</b>;</li> </ul>



# NIS-2 und der Sektor Verkehr (österr Umsetzung)

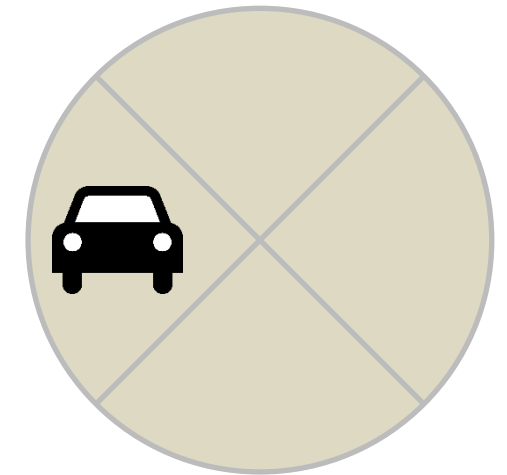
## Teilsektor Schifffahrt

	NIS-1	NIS-2
Anwendungsbereich „Schifffahrt“		<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Passagier- und Frachtbeförderungsunternehmen</b> der Binnen-, See- und Küstenschifffahrt [...];</li><li>• <b>Leitungsorgane von Häfen</b> [...] sowie Einrichtungen, die innerhalb von Häfen befindliche Anlagen und Ausrüstung betreiben;</li><li>• <b>Betreiber von Schiffverkehrsdiensten</b> [...];</li></ul>



# NIS-2 und der Sektor Verkehr (österr Umsetzung)

## Teilsektor Straßenverkehr



	NIS-1	NIS-2
Anwendungsbereich „Straßenverkehr“	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Betrieb der Verkehrssteuerungs- und Leitsysteme</b> des Bundesstraßennetzes;</li><li>• <b>Betrieb der Verkehrssteuerungs- und Leitsysteme</b> im kommunalen Straßenverkehr;</li><li>• <b>Betrieb der Verkehrssteuerungs- und Leitsysteme</b> in Tunneln nach dem Straßentunnel-Sicherheitsgesetz</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Straßenverkehrsbehörden</b> [...];</li><li>• <b>Betreiber intelligenter Verkehrssysteme</b> iSd § 2 Z 1 IVS-Gesetz;</li></ul>

# Teilsektor Straßenverkehr: Betrieb intelligenter Verkehrssysteme

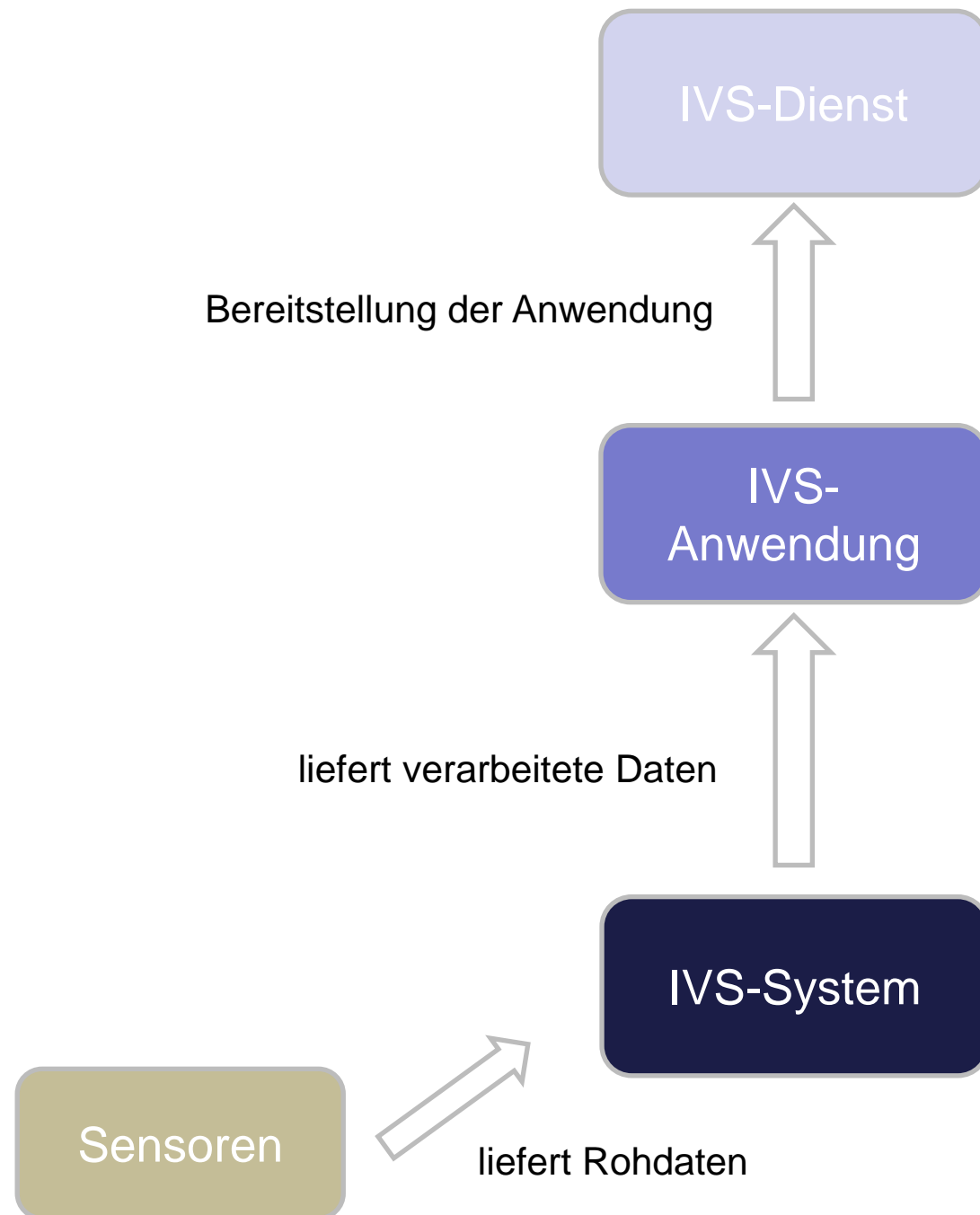
# Betrieb intelligenter Verkehrssysteme

zwei Fragen: **Was** ist ein intelligentes Verkehrssystem? **Wer** ist der Betreiber dieses Systems?

- § 2 Z 1 IVS-G: *„Systeme, bei denen Informations- und Kommunikationstechnologien im Straßenverkehr [...] sowie beim Verkehrs- und Mobilitätsmanagement und für Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern eingesetzt werden“*
- Betreiber nicht definiert, aber zur Bestimmung ist Bezugspunkt – hier das IVS – zu konkretisieren
- innerhalb einer Gesellschaft können auch mehrere intelligente Verkehrssysteme betrieben werden; diese können auch miteinander interagieren
- zB Fahrzeugassistenten- und Verkehrsleitsysteme, eCall-System, Betriebsleit- und Informationssysteme

# Intelligentes Verkehrssystem

## System-Sicht



„Bereitstellung einer IVS-Anwendung innerhalb eines genau definierten organisatorischen und operationellen Rahmens mit dem Ziel, zur Erhöhung der Nutzersicherheit, der Effizienz und des Komforts und/oder zur Erleichterung oder Unterstützung von Abläufen im Verkehr und bei Reisen beizutragen“  
(§ 2 Z 4 IVS-G)

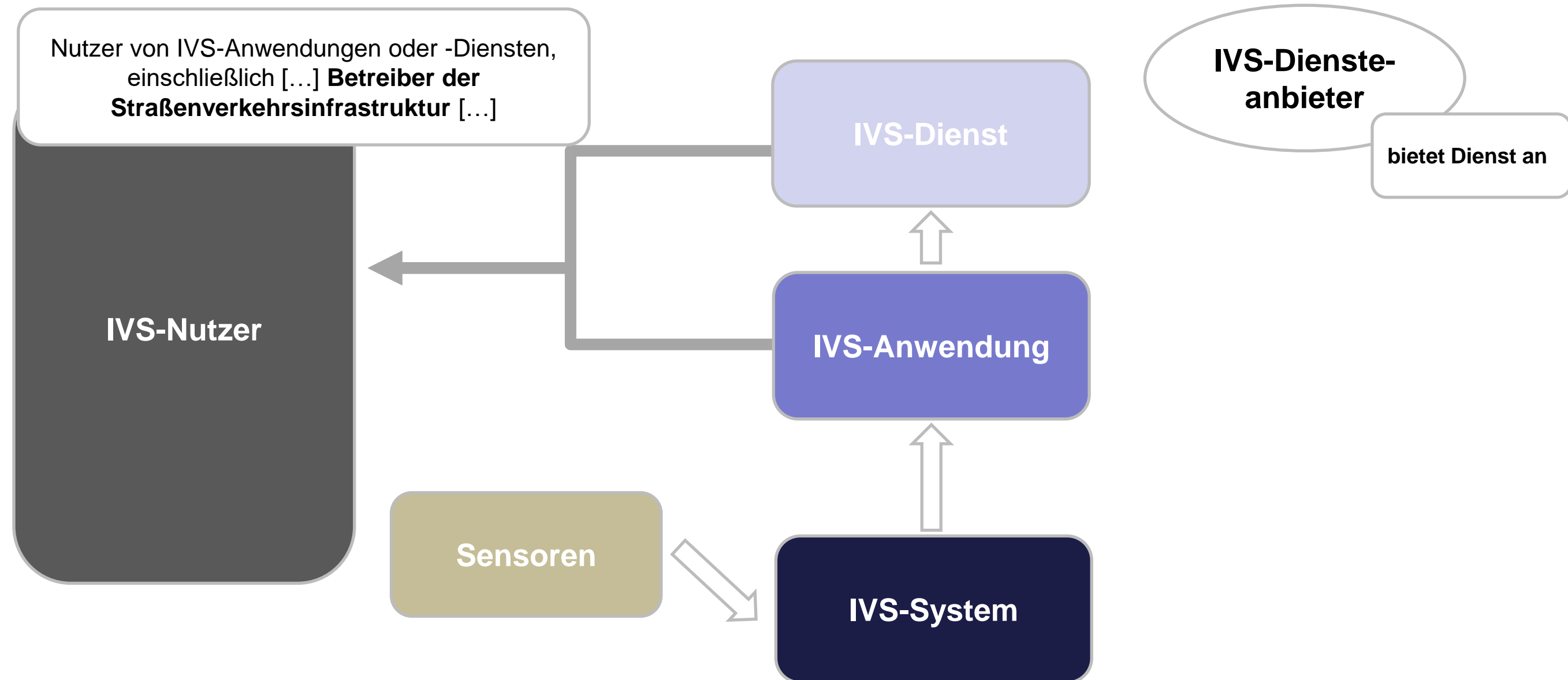
„operationelles Instrument für die Anwendung von IVS“ (§ 2 Z 3 IVS-G)

„Systeme, bei denen Informations- und Kommunikationstechnologien im Straßenverkehr, einschließlich seiner Infrastrukturen, Fahrzeuge und Nutzer, sowie beim Verkehrs- und Mobilitätsmanagement und für Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern eingesetzt werden“ (§ 2 Z 1 IVS-G)



# Akteure in einem Intelligenten Verkehrssystem iSd IVS-G

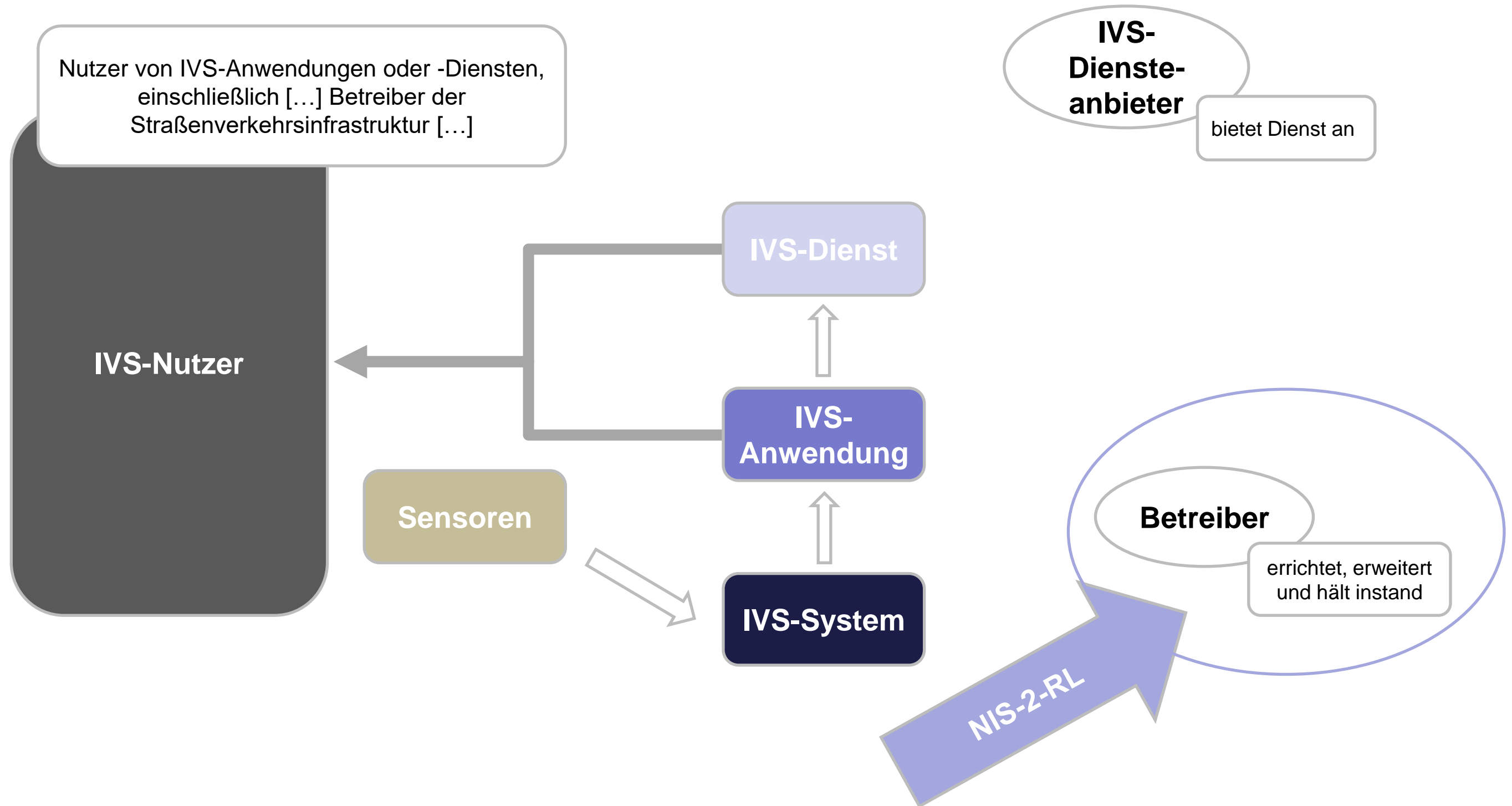
## *Wer ist Betreiber eines IVS-Systems?*



# Betreiber iSd NIS-2-RL

- Begriff des Betreibers ist für die NIS-2-RL **eigenständig** und **einheitlich** auszulegen
  - Querschnittsmaterie mit eigenen Anforderungen an Regulierung
- Anhaltspunkte für Auslegung des Begriffs des Betreibers: Verweise im Anhang I NIS-2-RL auf andere Rechtsakte, die „Betreiber“ definieren
- hiernach im Kern **zwei Anforderungen** an Betreiber:
  1. natürliche/juristische Person bzw Funktionseinheit/Stelle
  2. Einrichtung, Erweiterung oder Instandhaltung einer physischen Infrastruktur, die zur Bereitstellung körperlicher oder unkörperlicher Gegenstände genutzt wird
- wer konkret Betreiber des jeweiligen IVS-Systems ist, ist durch eine **Analyse der Prozessabläufe** zu ermitteln

# Betreiber iSd NIS-2-RL



**Vielen Dank für**  
*Ihre Aufmerksamkeit!*